



La commune de **SPRIMONT**

Cas insolite de notre belle Wallonie, la commune de Sprimont se situe à cheval sur 3 bassins hydrographiques : l'Amblève, l'Ourthe et la Vesdre. C'est la raison pour laquelle, elle reçoit parfois l'appellation de «Trois Rivières».

Alors que l'extraction de la pierre (le petit granit) fait sa renommée, c'est essentiellement grâce à Banneux et à son célèbre pèlerinage que la commune bâtit sa carrière touristique.

Outre ses chapelles, sa source miraculeuse, ses églises et ses lieux de recueillement, Banneux, c'est aussi (il faut bien le dire) une concentration de magasins souvenirs, de statuettes d'eau bénite, de restaurants et un immense parking où les chauffeurs de cars attendent inlassablement les pèlerins et curieux d'un jour.

Les touristes de passage font donc un petit tour rapide sur le site et s'en vont. Dommage pour eux et tant mieux pour ceux qui prévoient de s'attarder dans la région car elle est magnifique. Du pain béni pour les randonneurs !

Comment S'Y RENDRE?

Point de départ:

Salle du Tilleul, rue d'Andoumont à Gomzé-Andoumont.

Trajet:

EN VOITURE: sur la N62 entre Louveigné et Beaufays, prendre au niveau du carrefour avec la N673 vers Trooz, la direction Andoumont. Le point de départ se trouve sur votre droite.

EN BUS: le bus TEC n°64 «Liège-Banneux-Aywaille» fait arrêt en bas de la côte des Forges. Montez alors la rue à pied jusqu'au point de départ.



Des biefs et des moulins

Circuit de Trooz



La plus grande concentration de moulins à eau de la région vous attend entre biefs et ruisseaux.



Plus de **BALADES** & d'infos **TOURISTIQUES**

Office du Tourisme Sprimont-Banneux N-D
Rue de l'Esplanade, 57
4141 Banneux
Tél.: 04/358.09.50
Fax : 04/358.09.50
tourisme.sprimont.banneux@belgacom.net
Ouverture: en saison: tous les jours sauf le vendredi
hors saison: dimanche

Conception de l' **ITINERAIRE**

Echevinat du Tourisme et Office du
Tourisme Sprimont-Banneux N-D.
Administration communale
Rue du Centre, 1
4140 Sprimont
Tél: 04/382.18.91
Fax: 04/382.36.73
info@sprimont.be
www.sprimont.be

Des biefs et des moulins



Dans un dédale de biefs et de ruisseaux, en route sur la piste des prestigieuses automobiles Imperia et des moulins d'autrefois.

Km 0 (✱):

Notre itinéraire débute rue Large au niveau de la rue Sur-la-Statte.

Ce groupe de bâtiments (n° 130) marque l'emplacement de la première construction d'usines à Nessonvaux. Il représente certainement la naissance du petit village industriel qu'il fut. A l'origine, l'ensemble était constitué de deux bâtiments construits d'un seul tenant. L'un comprenait le maka, l'autre la forge au-dessus de laquelle se trouvait le corps de logis.

L'usine fut tantôt un maka, tantôt une usine à canons, tantôt une filature ou un martinet.

Nous remontons la rue Large et empruntons à droite le sentier «Sur les Biefs» qui longe le ruisseau du ry de Vaux jusqu'à aboutir sur la route principale.

Nous la traversons et sur la gauche, nous devinons des anciens ateliers du lieu dit «Aux usines».

Km 0,4 : «Aux usines» (1).

Le 1^{er} bâtiment sur la gauche a été construit à la limite de la commune d'Olné et de l'ancienne commune de Nessonvaux. Cet ancien moulin à farine était alimenté par deux prises d'eau. L'une sur une dérivation du ry de Vaux, l'autre sur le ry de la Chinchotte. Ces prises d'eau sont actuellement comblées. Seules

sont encore visibles leurs embouchures dans le ry de Vaux. Ce moulin à farine, construit en 1548 par Jehan Mathieu de MELEN, constituait le 9^{ème} et dernier moulin à farine alimenté par le ry de Vaux sur une distance d'un kilomètre, il fut ainsi appelé «neuff mollin». La dernière affectation en tant que bâtiment industriel fut une usine d'électricité de 1901 à 1914.

Un peu en retrait, une série de quatre anciennes forges à canons ont été modifiées en maison d'habitation.

Nous empruntons la rue Chinchotte qui s'éloigne sur la droite et aboutissons au moulin Lochet.

Moulin Lochet

A l'origine, le moulin Lochet était un moulin banal du ban de Soiron appartenant sous l'Ancien Régime au duché de Limbourg.

Le ry de Vaux alimente ce moulin via un bief.

Km 0,6 : «Moulin Lochet» (2).

La route fait place à un sentier qui longe d'abord un bief du ry de Vaux puis le ruisseau lui-même. Nous arrivons sur la rue principale que nous traversons pour emprunter la rue Cowette sur la gauche. Nous arrivons au lieu dit «Tonvoie».

Station 2: Liaison vers le Tour de la Vesdre. Voir page 20.



Km 0,9 : «Tonvoie» (3).

Nous nous enfonçons dans le sentier en face, traversons un bief et longeons les maisons jusqu'au carrefour. Nous poursuivons tout droit jusqu'à un «Y» où nous prenons la branche de gauche et aboutissons dans la «cour André» où trône le superbe moulin du Ry de Vaux.

Km 1,1 : Moulin du Ry de Vaux (4).

Nous quittons la cour André et empruntons, juste avant la route, à gauche le petit sentier qui se faufille entre les rocailles. Nous longeons le ry de Vaux et une ancienne ferme.



Moulin du Ry de Vaux

Ce moulin à farine dit «de l'avoué de Fléron» est aujourd'hui une salle de réception. Deux bâtiments contigus constituent le moulin. Situé dans un ensemble de maisons qui forme une harmonie parfaite, le moulin présente encore son impressionnante roue que l'on peut découvrir.



[Infos pratiques]

Distance: 6,0 km

Temps: 1 heure 40

Difficulté:



Point de départ:

* Carrefour entre la rue Large et la rue Sur-la-Statte à Nessonvaux

Balilage:

